AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

Ihr Ansprechpartner
Dennis Hummelsiep
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
hd@auto-salon-singen.de

Porsche
911 E Targa 2.2

Übersicht und Preis	
Angebotsnummer	9063128
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	Grün
Innenfarbe	schwarz
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	65,500 Km
Erstzulassung	01.01.1970
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	Preis auf Anfrage
MwSt.(19%)	Nein

Technische Daten	
Zylinder	6
Hubraum	2195 cm³
Motorleistung PS	155 PS
Motorleistung KW	114 kW
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h
Beschleunigung bis 100 km/h	9 s
Drehmoment	191 Nm
Leergewicht	1020 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super

Fahrzeugbeschreibung

Wunderschöner Porsche 911 E Targa 2.2 Liter (Einspritzer), F-Modell, BJ 1970. Der Wagen wurde umfangreich restauriert und befindet sich in einem wunderschönen Gesamtzustand. Die zeitgenössische Farbkombination in Condagrün passt hervorragend in die wilden 70iger Jahre !Das sog. Urmodell selbst wurde bis 1972 in verschiedenen Ausstattungsvarianten (T, L, E und S), sowie Karosserieformen (Coupé und ab 1966 der Targa) gebaut. Die Ausstattungsvariante T steht für Touring, dem 911er-Einstiegsmodell. Die Varianten L (1968) und E (1969-1973) bedeuten Luxus bzw. Einspritzer und waren stärker motorisiert und besser ausgestattet als ein 911 T. Beim Topmodell Porsche 911 S steht das S für Sport. Die Leistung und der Hubraum wuchsen natürlich stetig, sodass die Daten im folgenden Absatz nur für die erste Serien-Version von 1963/64 gelten:Die Leistung dieses Motors beträgt 96 kW (130 PS) bei einer Drehzahl von 6100 U/min. Zur Kühlung des Motors und zur Schmierung der beweglichen Motorkomponenten wurde eine Trockensumpfschmierung realisiert. Ebenfalls besitzt der Motor einen großen Ventilator zur Motorkühlung, der im Motorraum optisch dominiert. Die Benzin-Luft-Gemischaufbereitung erfolgt über zwei Solex-Dreifachvergaser. Bei der Modellpflege wurde der Hubraum des 911ers erst auf 2,2 Liter, später auf 2341 ccm (2,4 Liter) und beim Carrera RS sogar auf 2687 ccm(2,7 Liter) mit entsprechendem Leistungszuwachs angehoben.

AUTO-SALON-SINGEN

PORSCHE
AUTO-SALON-SINGEN

Meister-Service

PORSCHE
AUTO-SALON-SINGEN

PORSCHE
AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN