AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

Ihr Ansprechpartner
Dennis Hummelsiep
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
hd@auto-salon-singen.de

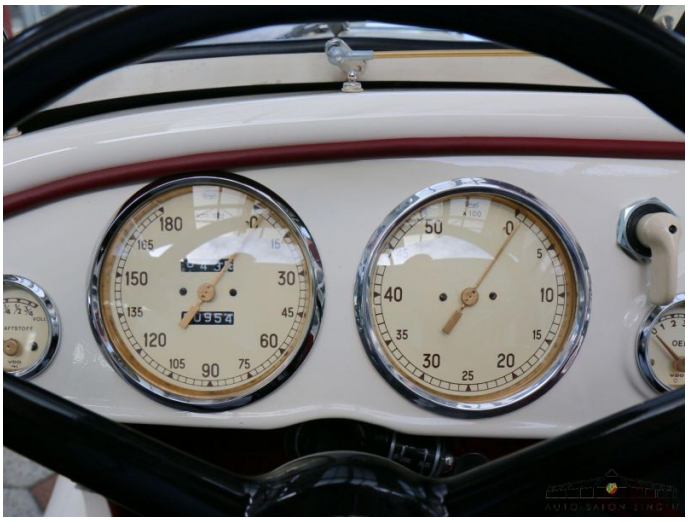
BMW
328 Roadster

bersicht und Preis	
Angebotsnummer	9062817
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	Wei
Innenfarbe	rot
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	980 Km
Erstzulassung	01.07.1937
Fahrzeughalter	5
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	Preis auf Anfrage
MwSt.(19%)	Nein

Technische Daten	
Zylinder	6
Hubraum	1971 cm
Motorleistung PS	80 PS
Motorleistung KW	59 kW
H chstgeschwindigkeit	150 km/h
Leergewicht	830 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super
Umweltplakette	Keine

Fahrzeugbeschreibung

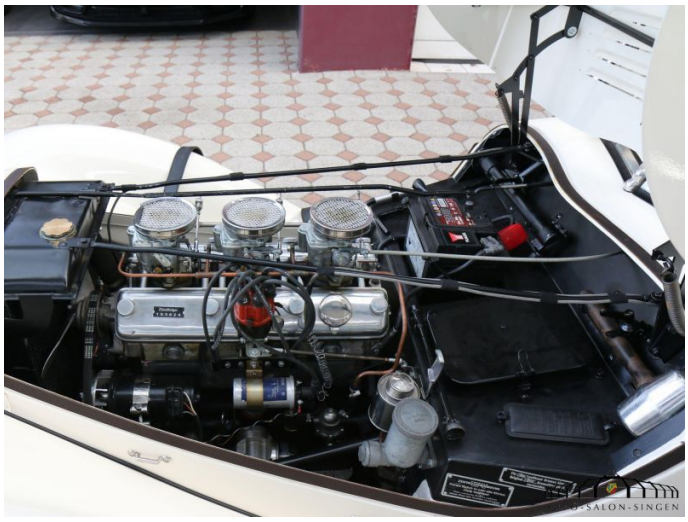
Original BMW 328 Roadster !, Baujahr 1937, Historie komplett verfolgbar: Der BMW 328 hat das Werk als Sportwagen (Roadster) verlassen (siehe Auslieferungsliste und das von BMW Classic ausgestellte Zertifikat). Er wurde am 22.06.1937 an den Importeur Drenowatz in Z rich ausgeliefert. Erw hnt auch in dem Buch BMW 328 vom Roadster zum Mythos (Rainer Simons/Halwart Schrader) Seite 96. Der Importeur oder der erste Besitzer hat den 328 etwas verbreitern lassen (siehe Bilder). Genaueres ist nicht bekannt. Der jetzige Besitzer hat den 328 wieder auf die Originalform durch eine Fachfirma zur ck bauen lassen. 22.06.1937 Auslieferung BMW nach Z rich14.08.1948 zugelassen m. Kontrollschild BS 18 185 Basel best tigt Stra enverkehrsamt Schweiz12.04.1950 zugelassen m. Kontrollschild GE 23 920 1223 Cologny best tigt Stra enverkehrsamt Schweiz21.07.1952 zugelassen m. Kontrollschild ZH 64 071 8038 Z rich best tigt Stra enverkehrsamt Schweiz08.04.1955 zugelassen m. Kontrollschild TI 15841 6612 Ascona26.09.1980 zugelassen in Deutschland Danach (Zeitpunkt nicht bekannt)in Padova Italien Geschichte:Im BMW 328 leistet als n chste Motorengeneration ein starker Sechszylinder-OHV Sto stangen-Reihenmotor 59KW/80PS Die st rkere Leistung wird durch einen Querstrom - Zylinderkopf mit V-f rmig h ngenden Ventilen, einer 3-Vergaser-Anlage und einer 7,5:1 Verdichtung (anstelle 6:1) und einer h heren Maximaldrehzahl von 5.000/min (anstelle von 3.750/min) erreicht. Mit einer L nge von 3,90m und einer Breite von 1,55m wirkt der BMW 328 dezent. Den sportlichen Charakter unterstreichen die Zentralverschl sse der Stahl-Scheibenr der ebenso, wie die beiden Lederriemen, die die lange Motorhaube sichern. Der Einstieg in den Sportwagen ist durch das relativ gro e Lenkrad etwas beengt, aber f r einen sportlichen Fahrer kein Problem.Das Fahrwerk war seiner Zeit voraus. Insbesondere die -Vierrad-Fl ssigkeits- Fu bremse-, wie BMW sie im Verkaufsprospekt bezeichnete, war den damals blichen Seilzugbremsen deutlich berlegen. BMW versprach, dass diese Trommelbremsen mit hydraulischer Bet tigung, den Wagen aus 30 km/h nach f nf Metern zum Stillstand bringen. Nach wie vor zeitgem ist die Zahnstangenlenkung, wogegen die originalen Hebelsto d mpfer in den vielen, bis heute erhaltenen Exemplaren des BMW 328, weitgehend durch Teleskopsto d mpfer ersetzt wurden.Im Jahre 1940, fuhr ein BMW 328 in einer Aluminium Coup Leichtbauversion bei der Mille Miglia einen sensationellen Sieg ein und belegte mit einem von drei gestarteten Roadstern den dritten Platz. Fahrer waren Huschke von Hanstein und Walter B umer im Coup sowie Adolf Brudes und Ralph Roese im dritten Roadster.



AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN

Meister-Service



AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN