



AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de



Ihr Ansprechpartner
Dennis Hummelsiep
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
hd@auto-salon-singen.de



Ferrari
308 GTS

Übersicht und Preis

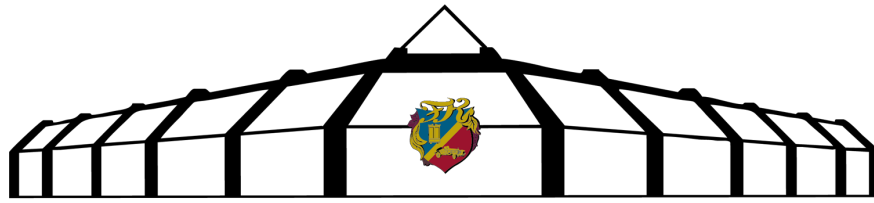
Angebotsnummer	9062705
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	Gelb
Innenfarbe	braun
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	540 Km
Erstzulassung	01.07.1979
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	Preis auf Anfrage
MwSt.(19%)	Nein

Technische Daten

Zylinder	8
Hubraum	2962 cm ³
Motorleistung PS	227 PS
Motorleistung KW	166 kW
Höchstgeschwindigkeit	255 km/h
Beschleunigung bis 100 km/h	6.5 s
Drehmoment	285 Nm
Leergewicht	1330 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super-plus
Umweltplakette	Keine

Fahrzeugbeschreibung

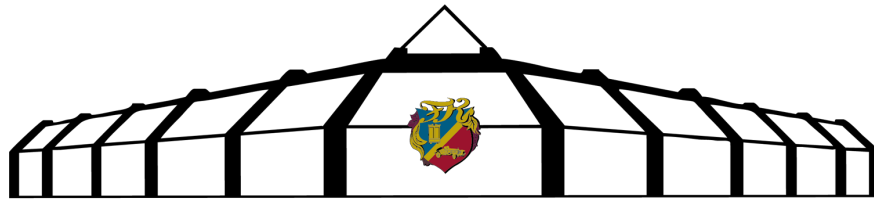
Ferrari 308 GTS Vergaser aus dem Jahre 1979 vollständig auf hohem Niveau restauriert ! Der Ferrari 308 ist ein Sportwagen des Herstellers Ferrari, der von 1975 bis 1985 als Coupé (308 GTB) und Spider (308 GTS) verkauft wurde. Bei der Bezeichnung 308 stehen die ersten zwei Ziffern für den Hubraum in Dezilitern, hier also für Motoren mit drei Litern Hubraum. Die dritte Ziffer nennt die Anzahl der Zylinder. Die nachfolgenden Buchstaben [GT] stehen für Gran Turismo. Der darauf folgende Buchstabe beschreibt im Falle des [GTB] eine [Berlinetta], also eine kleine Berlina-Limousine. Im Falle des GTS beschreibt das [S] die offene Version Spider, die im Falle des 308 mit einem Targadach ausgestattet ist, das hinter den Sitzen verstaut werden kann. 308 GTB/GTS (1975-1980) Um die Lücke im Portfolio zu schließen, wurde 1975 der 308 [GTB] eingeführt und damit eine erfolgreiche Baureihe begründet, die insgesamt 10 Jahre lang Bestand haben sollte. Die ersten 308 [GTB] verfügten über eine GFK-Karosserie (im Italienischen [Vetroresina] genannt), aber Scaglietti wechselte schon nach etwa 400 bis 808 (die Angaben zur genauen Stückzahl widersprechen sich, oftmals ist auch von fast 600 gefertigten Polyester-Karosserien die Rede) produzierten Modellen zu einer konventionellen Stahlkarosserie, da die Fertigung der Karosserie aus glasfaserverstärktem Kunststoff zu zeitaufwendig war und stellte ihnen mit dem 308 [GTS] einen Targa mit abnehmbarem Dach zur Seite. Der 308 [GTB] basierte auf demselben Fahrgestell wie der Dino 246 [GT] (21 cm kürzer als der 2+2-Sitzer Dino 308 [GT4]), hatte aber eine breitere Spur und den gleichen quer eingebauten V8-Motor und das mitttragende Getriebe wie der 308 [GT4]. Die Nockenwellen der Motoren wurden (bereits seit dem Dino 308 [GT4]) anders als beim Dino 246 [GT] mit Zahnriemen angetrieben, statt wie bis dahin bei Ferrari mit Ketten. Die bis 1980 gebauten 308 GTB und GTS hatten eine Gemischaufbereitung durch vier Weber Doppelvergaser 40DCNF. Der bis 1980 gebaute 308 [GTB] hatte einen Motor mit Trockensumpfschmierung. Der 308 [GTS] und alle späteren Berlinetta- und Spider-Nachfolgemodelle mit einer Saugrohreinjection hatten Motoren mit einer Nassumpfschmierung. Überall sah er dem Ferrari 365 [GT/4] [BB] ähnlich, der schon 1973 auf den Markt gekommen war. Der Lufteinlass hinter der Fahrertür versorgte den dahinter liegenden [K]ylinder; der rechtsseitige führte zum Luftfilter. Der 308 [GTB] war schneller als der Dino 246 [GT] [255 statt 240 km/h] und beschleunigte besser. Zwischen 1975 und 1981 wurden insgesamt 2897 Stück 308 [GTB] und 3219 Stück 308 [GTS] verkauft. Die nachfolgenden 308 [GTB]/[GTS], welche aufgrund der schärfer werdenden Abgasbestimmungen (besonders in den USA) mit einer Saugrohreinjection versehen wurden, verkauften sich zwar gut, waren und werden jedoch bis heute als leistungsreduzierte Version nicht so hoch geschätzt wie ihre Vorgänger, die dank der vier Doppelvergaser wesentlich giftiger (und auch lauter) waren. Nicht nur wegen der geringen Stückzahl, sondern auch dank des niedrigeren Leergewichts gelten die mit GFK-Karosserie von 1975 bis 1977 gefertigten Exemplare als beliebteste Modellreihe. Die Nachfolger der Modelle mit Saugrohreinjection, die Ableger mit Vierventiltechnik, waren ebenfalls sehr beliebt. Der 308 bildete auch die Basis für die spätere Modellreihe 328 mit größeren 3,2-Liter-V8-Motoren.



AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

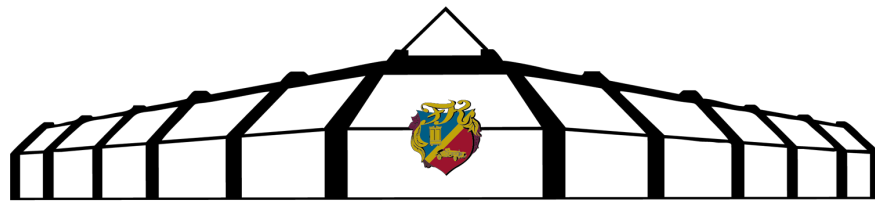




AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

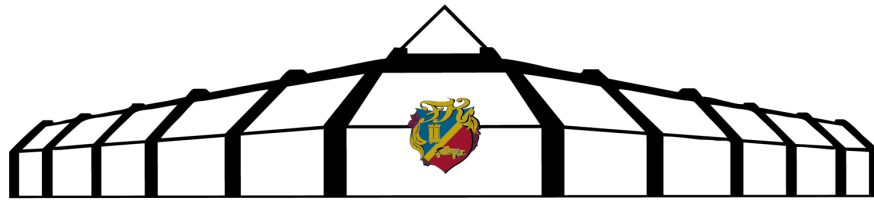




AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO-SALON-SINGEN

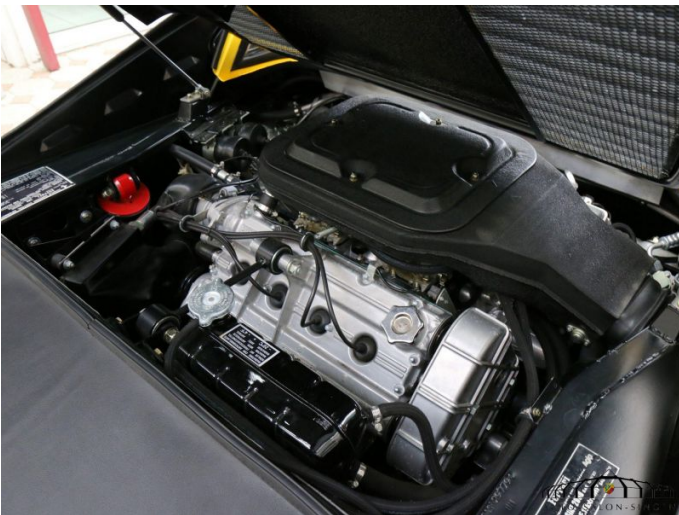
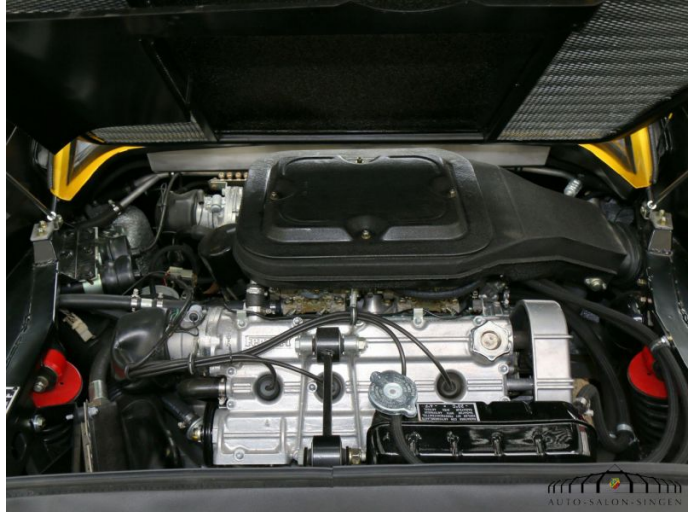
Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

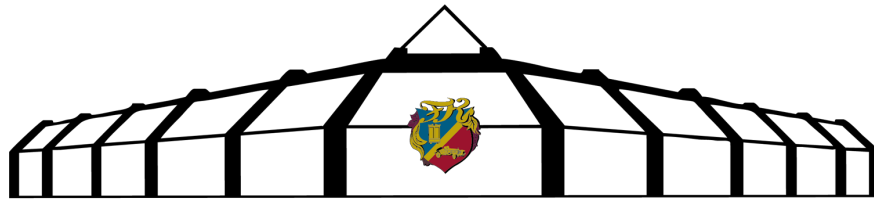




AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

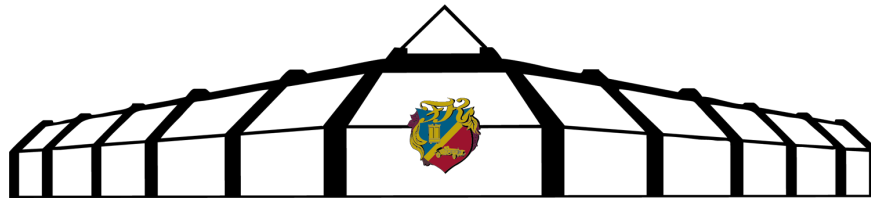




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

