

AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de



Ihr Ansprechpartner
Dennis Hummelsiep
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
hd@auto-salon-singen.de



Porsche 356 B 1600 Coupe

Übersicht und Preis

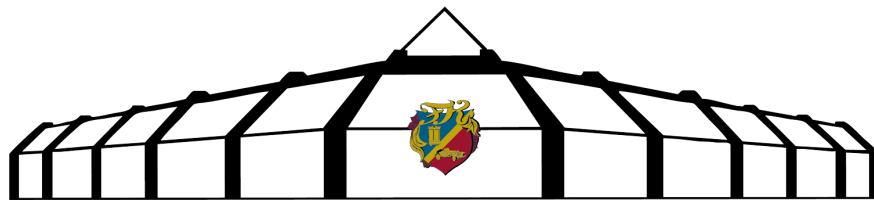
Angebotsnummer	9062104
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	Silber Metallic
Innenfarbe	blau
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	40 Km
Erstzulassung	01.05.1962
Fahrzeughalter	3
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	Preis auf Anfrage
MwSt.(19%)	Nein

Technische Daten

Zylinder	4
Hubraum	1582 cm ³
Motorleistung PS	60 PS
Motorleistung KW	44 kW
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Drehmoment	110 Nm
Leergewicht	935 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super-plus
Umweltplakette	Keine

Fahrzeugbeschreibung

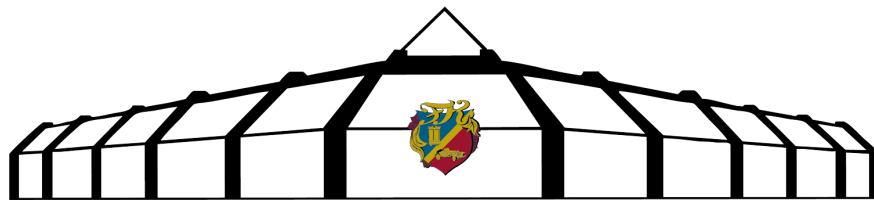
Das hier angebotene Porsche 356 B Coupe ist kürzlich einer sehr aufwendigen Restaurierung unterzogen worden. Die klassische Farbgebung in silbermetallic in Verbindung mit der blauen Lederpolsterung ist eine ganz besondere Erscheinung, die durch die verchromten Tiefbettfelgen und die Chrom-Auspuffendrohre nachdrücklich ergänzt wird. Ein Traumauto für Leute die einen besonderen Porsche 356 suchen. Historie: Noch bevor Professor Ferdinand Porsche Mitte 1947 aus der Kriegsgefangenschaft entlassen wurde, hatte bereits sein Sohn Ferry mit den Mitarbeitern den Bau des Sportwagens 356 begonnen. Das Projekt 356- hatte einen Gitterrohrrahmen und eine Aluminiumkarosserie. In seiner aerodynamisch günstigen Linienführung erinnerte der Wagen an die rennsportlichen Berlin-Rom-Wagen. Die ersten mechanischen Aggregate stammten vom KdF-alias Volkswagen. Der am 8. Juni 1948 fertiggestellte Prototyp besaß somit einen 1.131 ccm 4 Zylinder-Boxermotor. Trotz seiner relativ bescheidenen Leistung von 40 PS bei 4.000/min brachte er es bereits auf 130 km/h. Sensationell war dabei vor allem die Tatsache, daß es sich hierbei um einen Mittelmotorwagen handelte. Die Serien-Porsche besaßen dann allerdings einen Heckmotor, sowie eine selbsttragende Karosserie. Nach bereits zwei Baureihen, fünf Karosserievarianten und sieben Motorversionen präsentierte Porsche 1959 den 356 B. Das Modell B unterschied sich äußerlich durch höher liegende Scheinwerfer und Stoßstangen, eine geänderte Gürtellinie, sowie kleinerer Details. Das Spitzenmodell dieser Baureihe war zunächst der 356 B Super 90. Dieser erreichte mit seinen 90 PS nahezu die Fahrleistungen des 356 A Carrera 1500 GS. Natürlich erschien bald wieder ein Carrera. Jetzt mit 1,6l Motor und 105 PS bzw. 115 PS, welcher erst durch den Carrera 2 1963 mit 2,0l Motor und 130 PS übertroffen wurde.



AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

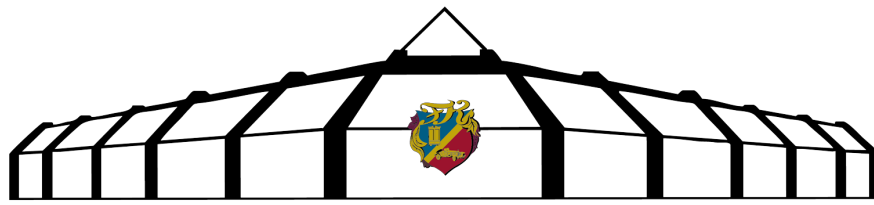




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

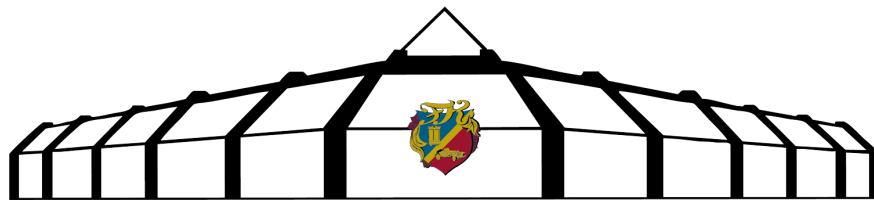




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

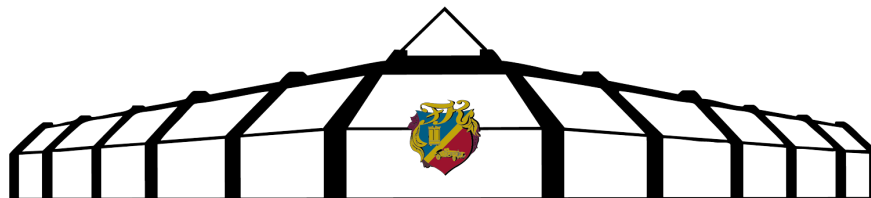




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

