



# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)



Ihr Ansprechpartner  
Dennis Hummelsiep  
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62  
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69  
[hd@auto-salon-singen.de](mailto:hd@auto-salon-singen.de)



## Ferrari 330 GT 2+2 Serie 2

### Übersicht und Preis

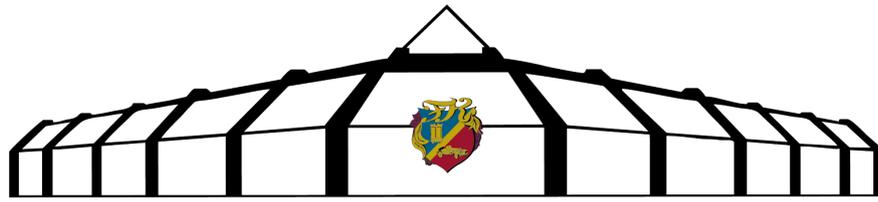
Angebotsnummer	9062101
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	Silber
Innenfarbe	rot
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	7,980 Km
Erstzulassung	01.07.1967
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	Preis auf Anfrage
MwSt.(19%)	Nein

### Technische Daten

Zylinder	12
Hubraum	3967 cm <sup>3</sup>
Motorleistung PS	300 PS
Motorleistung KW	221 kW
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Drehmoment	326 Nm
Leergewicht	1500 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super
Umweltplakette	Keine

### Fahrzeugbeschreibung

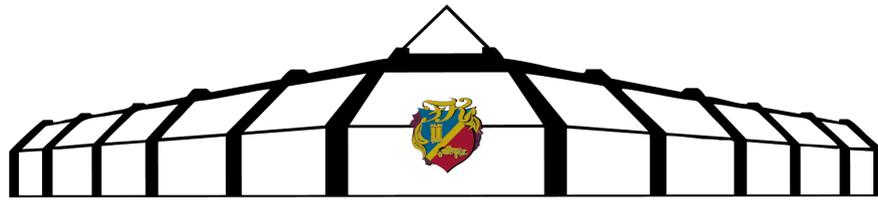
Ferrari 330 GT 2+2 Serie 2 mit 1- Headlight (Einzelscheinwerfer) ! Das Fahrzeug wurde kürzlich auf bester Originalbasis überarbeitet und befindet sich in einem hervorragenden Gesamtzustand. Alle Passungen der Karosserie sind stimmig. Ferrari Classiche - liegt ebenfalls vor. Gerade einmal 474 Exemplare verließen seinerzeit das Werk in Italien, so dass mit einer entsprechenden Wertentwicklung zu rechnen ist. Auch die optische Nähe zum Coupé 330 GTC machen diese Serie 2 so interessant. Der Wagen verfügt über die optionalen Borrani Speichenfelgen und runden das traumhafte Gesamtbild ab. Der 250 GT 2+2 wurde im Januar 1964 durch den 330 GT 2+2 mit geänderter Karosserie ersetzt. Neu waren die längeren Bug- und Heckpartien, Doppelscheinwerfer, ein breiterer Kühlergrill, KONI-Stoßdämpfer und der um 50 mm gestreckte Radstand. Die Vierrad-Scheibenbremse erhielt zwei getrennte Kreisläufe. Sein Vierlitermotor leistete etwa 220 kW (300 PS) bei 7500/min. Die Serie II des Jahres 1965 erhielt ein Fünfganggetriebe anstelle der zuvor verwendeten Viergangeinheit mit Overdrive. Weitere Änderungen betrafen die Rückkehr zu Einfach-Scheinwerfern, die Verwendung von Leichtmetallfelgen und die Einführung einer aufpreis pflichtigen Klimaanlage und einer auf Wunsch erhältlichen Servolenkung. Zwischen der Serie I und der Serie II hatte es eine Zwischenserie mit Doppelscheinwerfern, aber dem Fünfganggetriebe und den hängenden Pedalen der Serie II gegeben. Von der Serie I (inklusive Zwischenserie) entstanden 628, von der Serie II 460 Exemplare. 1967 wurde der 330 GT 2+2 vom 365 GT 2+2 abgelöst.



# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)





# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)

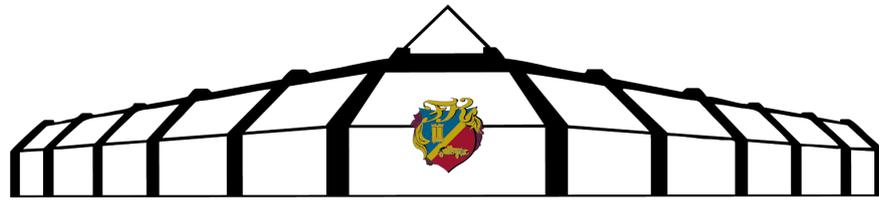




# AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)





# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)





# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)

