

AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de



Ihr Ansprechpartner
Dennis Hummelsiep
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
hd@auto-salon-singen.de

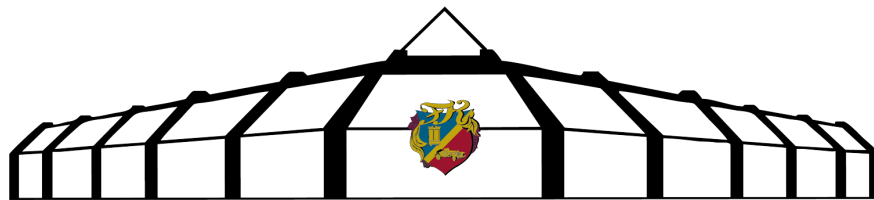


Packard Standard Eight 633 Cabrio

Übersicht und Preis		Technische Daten	
Angebotsnummer	9062092	Zylinder	8
Status	Im Angebot	Hubraum	5244 cm ³
Fahrzeugart	Oldtimer	Motorleistung PS	105 PS
Aussenfarbe	Rot	Motorleistung KW	77 kW
Innenfarbe	braun	Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
Innenausstattung	Leder	Kraftstoff	Benzin
Laufleistung	26,000 Km	Kraftstoffsorte	Super
Erstzulassung	15.09.1928	Umweltplakette	Keine
Fahrzeughalter	3		
Antriebsart	Heckantrieb		
Getriebe	Schaltgetriebe		
Netto/Export	Preis auf Anfrage		
MwSt.(19%)	Nein		

Fahrzeugbeschreibung

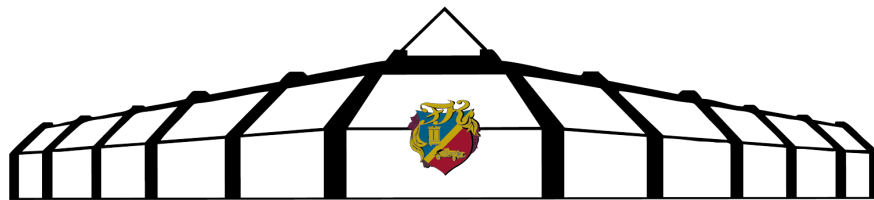
Der hier angebotene Packard Typ 633 Cabriolet von 1929 befindet sich in einem sehr guten Gesamtzustand. Bei diesem Modell handelt es sich um einen Typ 633 Standard Eight Cabriolet, mit Achtzylinder Motor. Wenn man von einer Marke sagen kann, sie habe zwischen den beiden Weltkriegen die amerikanische - oder gar die weltweite - Szene der Klassiker beherrscht, dann ist es Packard. 1931 behauptete diese Marke mit einiger Berechtigung sie sei für die Hälfte der in der ganzen Welt laufenden Prestigewagen verantwortlich. Nachdem allein die Ablieferungen von 1928 um die 41.000 Wagen betrugen, was etwa der doppelten Stückzahl aller zwischen 1919 und 1939 in England und Amerika produzierten Rolls-Royce Fahrgestelle entsprach und den Gesamtausstoß von Ettore Bugattis Fabrik in Molsheim um rund das Sechsfache übertraf, hatte Packard allen Grund stolz zu sein. Neben den Aufbauten der berühmten amerikanischen Karossiers - Le Baron, Dietrich & Rollston - gab es Packard mit Karosserien von Graber, Barker, Franay, D'leteren und Erdmann & Rossi. Ihre Liste von illustren Kunden umfaßte die Könige von Norwegen und Jugoslawien. Während Winston Churchill in patriotischer Manier den Marken Daimler und Humber verbunden blieb, ließen sich sowohl Franklin Delano Roosevelt als auch Josef Stalin in Packard-Eight Wagen umherchauffieren. Zwischen 1923 und 1942 gab es vier Basismotoren, wovon der neunfach gelagerte Achtzylinder bei dem hier ausgestellten Fahrzeug eingebaut wurde. Er wurde von 1923 bis 1939 in Packard-Fahrzeugen verwendet. Von Produktionsbeginn an wollte die Packard-Motorcar-Company alles über die Belastbarkeit der Fahrzeuge mit den verwendeten Motoren wissen. So wundert es wenig, daß einige Modelle bis zu 40.000 km auf dem Fabriktestgelände geprüft wurden.



AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

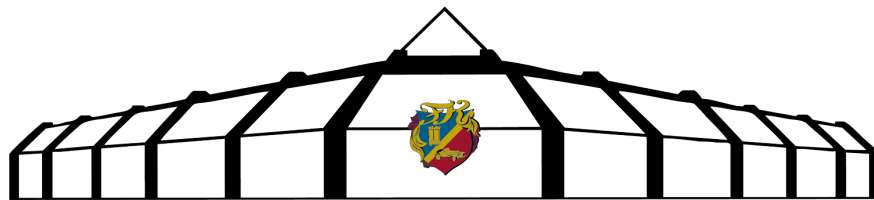




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

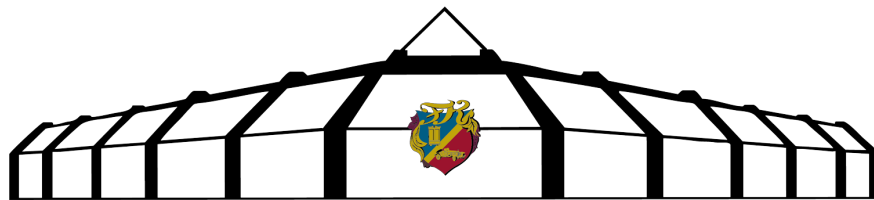




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

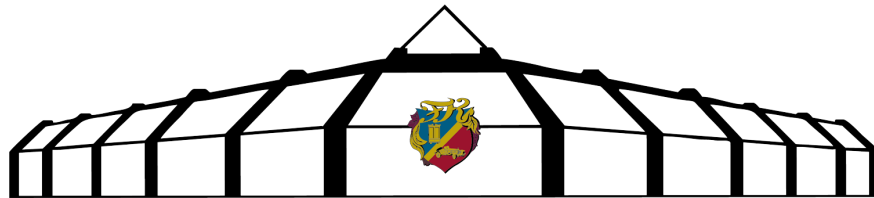




AUTO - SALON - SINGEN

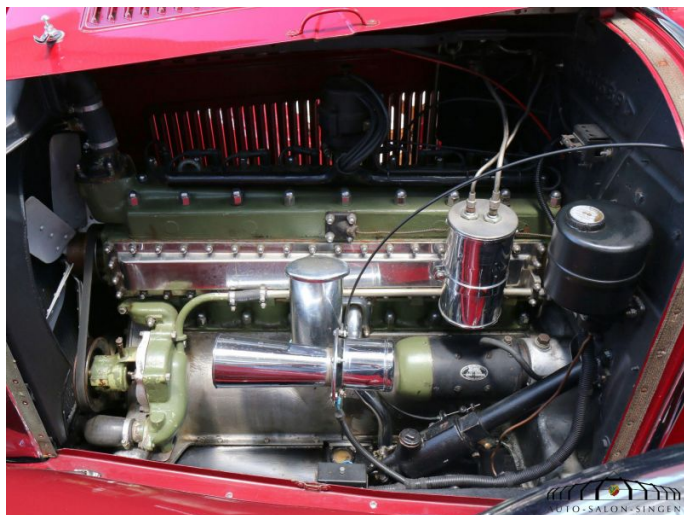
Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

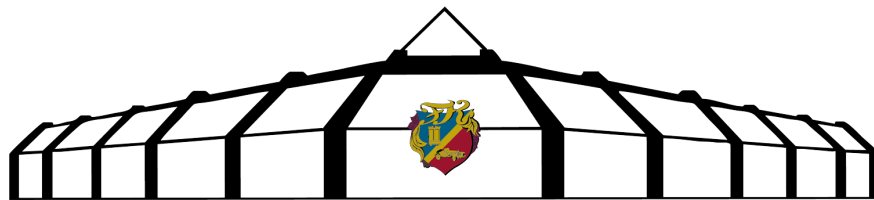




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

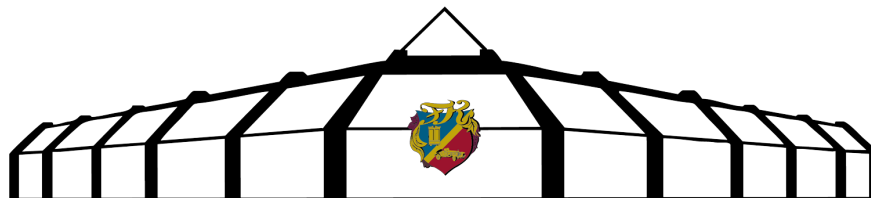




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de