



AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de



Ihr Ansprechpartner
Dennis Hummelsieper
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
hd@auto-salon-singen.de



BMW
3200 S

Übersicht und Preis

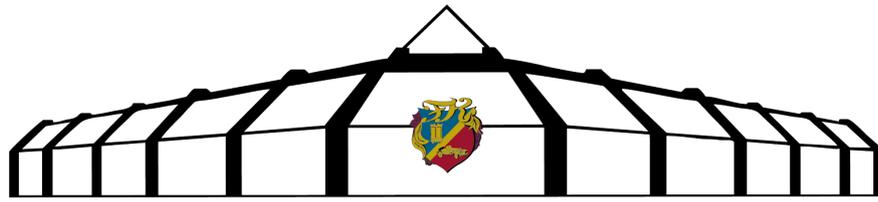
Angebotsnummer	9062020
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	Blau Metallic
Innenfarbe	grau
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	12.030 Km
Erstzulassung	21.05.1963
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	Preis auf Anfrage
MwSt.(19%)	Nein

Technische Daten

Zylinder	8
Hubraum	3168 cm ³
Motorleistung PS	160 PS
Motorleistung KW	118 kW
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Drehmoment	240 Nm
Leergewicht	1490 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super-plus

Fahrzeugbeschreibung

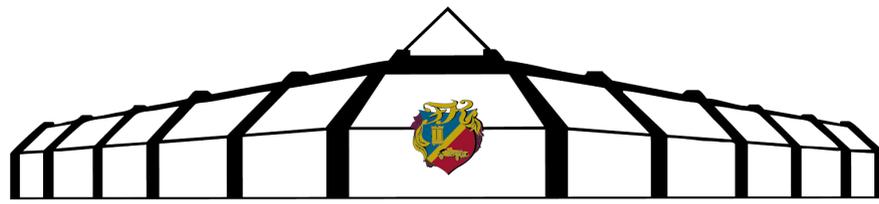
Eine aussergewöhnliche Rarität unter den Münchner Barockengeln, wie man sie liebevoll nennt, ist dieser BMW 3200 S mit dem mächtigen 3,2 Liter Motor. Der Wagen wurde von seinem bisherigen Besitzer ohne Rücksicht auf Mühe und Kosten einer umfangreichen Restaurierung unterzogen, wie er uns stolz berichtet. Für jede Arbeit wurde der entsprechende Spezialist beauftragt. Eine top Gelegenheit auf einen aussergewöhnlich schönen Barockengel mit dem gesuchten 3,2 Liter V8 Motor. Die beachtliche Wertentwicklung der 8 Zylinder Modelle in den letzten Jahren, hat dem Barockengel mittlerweile einen festen Platz auf den Suchlisten vieler Sammler eingebracht. Das mit elegantem Schwung gezeichnete Design der repräsentativen Limousine aus dem Hause BMW brachte dem Wagen schon bald den Beinamen -Barockengel- ein. Der exclusive BMW gehörte in der Nachkriegszeit zu den sehr teuren Automobilen und kostete zwischen DM 11.500,- und DM 22.000,-. In der rund 12-jährigen Bauzeit wurden nur knapp über 23.000 Einheiten gebaut. Hier sind schon enthalten die 280 Cabriolets und Coupés von Autenrieth in Darmstadt und Baur in Stuttgart. Das Chassis der 502 Serie war auch die Basis für den 507 Roadster, das 503 Cabriolet, das 503 Coupé und das 3200 CS Bertone Coupé. Die Barockengel wurden hauptsächlich in Bayern gerne als Einzst- und Streifenwagen verwendet. Es werden sich bestimmt noch viele an die beliebte Fernsehserie ISAR 12 erinnern, in der ein solcher Wagen eine Hauptrolle inne hatte. Der 502 war für BMW der erste 8 Zylinder. Für die deutsche Automobilindustrie war es der erste 8 Zylinder, der nach dem 2. Weltkrieg gebaut wurde. Er glänzte durch seine Elastizität und angenehme Laufruhe. Es war auch der erste serienmäßig hergestellte Leichtmetall V8 Motor der Welt. Besonders vorbildlich war bei den 502 Modellen die passive Sicherheit. So verfügte der 502 über eine relativ kurze Lenksäule und der Tank hatte einen gut geschützten Platz über der Hinterachse erhalten. Die Platzverhältnisse waren üppig.



AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

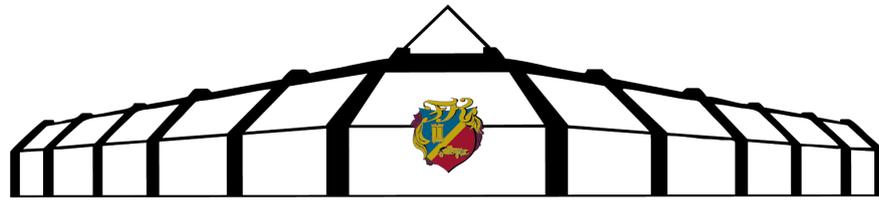




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

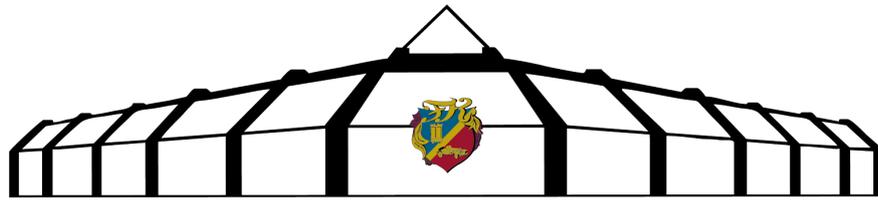




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

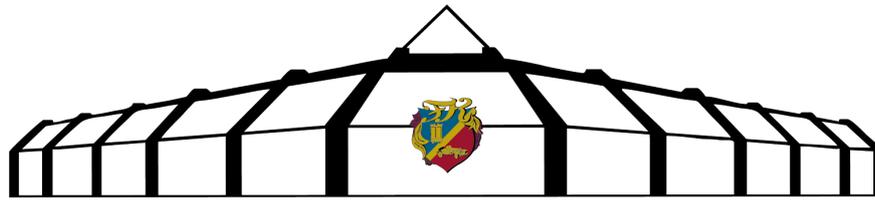




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de