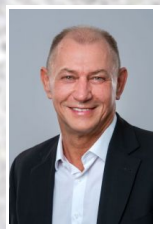
AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de



Ihr Ansprechpartner
Michael Koltes
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 55
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
mik@auto-salon-singen.de

MG

MGA Twin Cam

Übersicht und Preis	
Angebotsnummer	9062005
Status	Vor Ort
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	Blau
Innenfarbe	schwarz
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	5,000 Km
Erstzulassung	01.07.1959
Fahrzeughalter	3
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	-
MwSt.(19%)	nicht ausweisbar gem. § 25a UStG
Gesamtpreis	39,900 €

Technische Daten	
Zylinder	4
Hubraum	1489 cm³
Motorleistung PS	108 PS
Motorleistung KW	79 kW
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h
Beschleunigung bis 100 km/h	9.1 s
Beschleunigung bis 200 km/h	0 s
Drehmoment	0 Nm
Leergewicht	902 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super
Schadstoffklasse	EURO1
Umweltplakette	Keine

Fahrzeugbeschreibung

Sehr schöner und auch seltener MG A Twin Cam Coupé. Das Fahrzeug fand seinen Weg Anfang der neunziger Jahre von Kalifornien nach Deutschland. Hier erfolgte eine umfangreiche Restaurierung, durch einen Deutschen Fachbetrieb. Im Zuge der Restaurierung wurde der etwas anfällige Twin Cam Motor durch ein späteres Aggregat eines MG B ersetzt. Die Qualität der Restaurierung kann auch nach so vielen Jahren noch überzeugen, es unterstreicht auch, das hier in der Vergangenheit gewissenhaft gearbeitet wurde. § MG hatte sein Vorkriegsmodell, den MG T bis in die fünfziger Jahre hinein produziert. Als die MG´s zunehmend Mühe hatten, sich in Autorennen zu behaupten, was für Verkaufserfolge in England unerlässlich war, entschloss man sich zum Bau eines komplett neuen Autos, des MG A. Nach diversen Prototypen starteten drei seriennahe MG A im Jahr 1954 bei den 24 Stunden von Le Mans. Es waren weniger die rennsportlichen Leistungen, die das Publikum begeisterten, als viel mehr die sportlich schlanke Linie des neuen MG A Roadsters. Das Management von MG gab den Startschuss und die Serienproduktion des MG A lief an. Bis Mai 1959 hatte man einen nie für möglich gehaltenen Absatzrekord von 58.750 Exemplaren erreicht. Ebenfalls 1959 wurde der MG A überarbeitet und erhielt eine neue Hinterachse, statt der seither verwendeten Starrachse, neue Rückleuchten und vor allem einen neuen Motor, der den seither verwendeten 1.500 ccm / 68 PS Motor ablöste. Jetzt standen angemessene 80 PS aus 1600 ccm zur Verfügung. Dies steigerte den Fahrspaß ganz beträchtlich.

AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN

Meister-Service