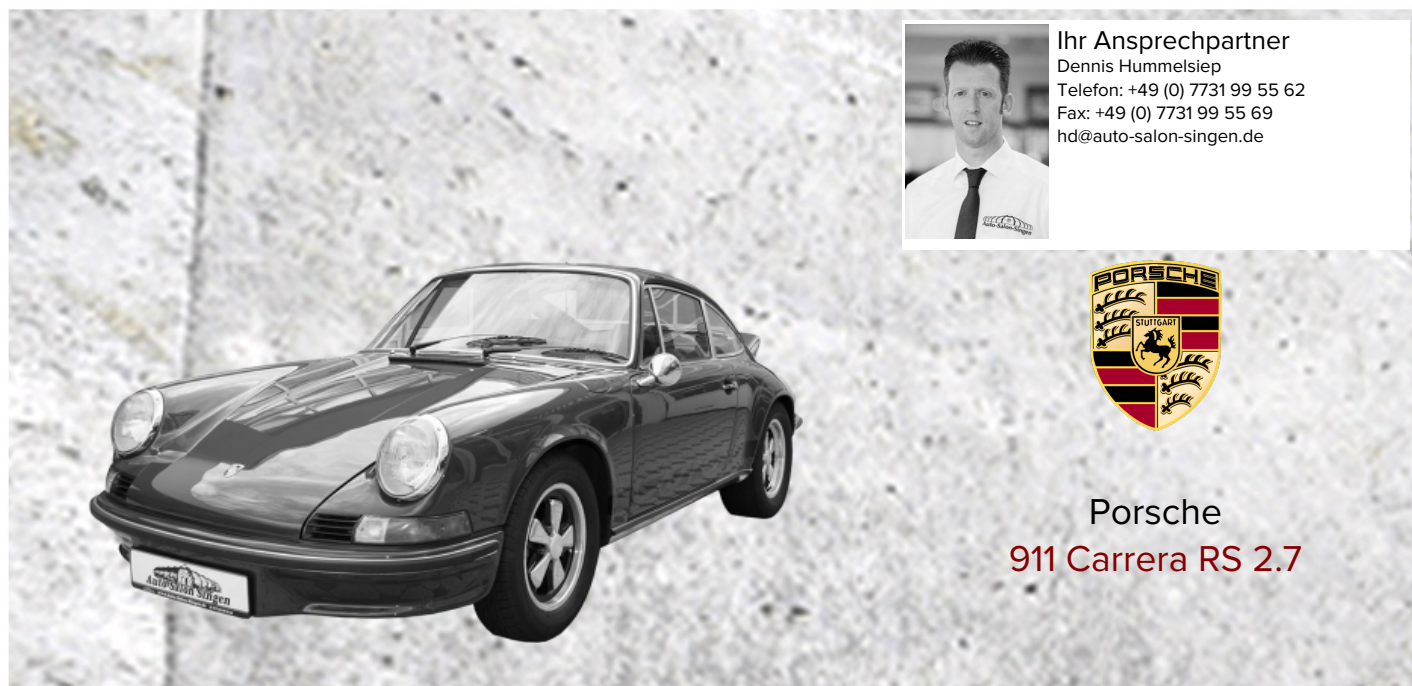




AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de



Ihr Ansprechpartner
Dennis Hummelsiep
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
hd@auto-salon-singen.de



Porsche
911 Carrera RS 2.7

Übersicht und Preis

Angebotsnummer	9061441
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	Weiß
Innenfarbe	schwarz
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	1,000 Km
Erstzulassung	07.01.1973
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	Preis auf Anfrage
MwSt.(19%)	Nein

Technische Daten

Zylinder	6
Hubraum	2687 cm ³
Motorleistung PS	210 PS
Motorleistung KW	154 kW
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h
Beschleunigung bis 100 km/h	5.8 s
Drehmoment	255 Nm
Leergewicht	1075 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Normal
Umweltplakette	Keine

Fahrzeugbeschreibung

Dieser Porsche 911 RS Touring kommt aus einer kürzlich abgeschlossenen Frame Off Restaurierung. Nur ganz wenige Porsche Carrera RS 2.7 befinden sich in einem solchen Zustand. Europäische Erstauslieferung, nach Werksspezifikation Hell Elfenbein, Kunstleder schwarz und elektrisches Stahlschiebedach ! Carrera Schriftzug seitlich schwarz. Der faszinierendste Neunelfer aller Zeiten-, -Der wahre 911-, -Mehr 911 geht nicht- sind typische Zitate über das legendärste Modell der mittlerweile fast vierzigjährigen Baureihe. Der Carrera RS 2.7 ist ein, nur zum Zwecke der Sport-Homologation Anfang der 70er Jahre aufgelegter Spezial-Elfer, der den Porsche-Marketingstrategen Ende 1972 heftige Kopfschmerzen bereitete. Denn man wollte mit dem RS in der Gruppe 4 antreten. Dies verlangte eine Produktion von mindestens 500 Autos. Man hatte aber große Bedenken, ob sich ein abgespeckter Porsche mit saftigem Aufpreis verkaufen lässt. Schließlich musste man Gewicht sparen: belgisches Glaverbel Leichtglas und dünnere Karosseriebleche, die Lightweight-Versionen gar ohne Uhr, ohne Beifahrersonnenblende und ohne Handschuhfachdeckel und natürlich mit reduziertem Dämmmaterial. Man fand einen Kompromiss, in dem man für DM 2.500,- Aufpreis die sogenannte Touring Ausstattung anbot, die Teppiche, bessere Sitze und Dämm-Matten enthielt. Hineingeboren in die Ölkrise, entpuppte sich der abgespeckte, kompromißlose Rennbolide, wieder erwarten als Verkaufsschlager, so dass die ursprünglich geplanten 500 Exemplare ruck zuck ausverkauft waren. Porsche legte noch zwei weitere 500er Serien nach. Zusammen mit den Prototypen und der RSR Variante wurden so insgesamt 1.580 Fahrzeuge gebaut. Nach Expertenmeinung existieren nur noch ca. 500 Autos. Rund zwei Drittel der Produktion wurden im harten Renn- und Rallye- Einsatz verschlissen. Der Carrera RS 2.7 ist der klassische Sportwagen, der gedreht werden will, bis knapp über 7.000 U/min. Die Art, wie er am Gas hängt und sein charakteristisches Eigenlenkverhalten, das frühzeitig spürbar wird, machen den RS 2.7 zur reinen -Fahrmaschine-. Jenseits von elektronischen Fahrhilfen, Stabilitätskontrollen und Steuergeräten, ist der Carrera RS 2.7 ein Kultauto für alle, die ein Faible für klassischen Sportwagenbau haben und einen gekonnten Powerslide zu schätzen wissen. Wer mal einen Ausgleich von seinem weichgespülten und zunehmend amerikanisierten Porsche aktueller Produktion sucht, der wird hier glücklich.