

## AUTO-SALON-SINGEN

 $Auto\ Salon\ Singen\ GmbH\ |\ G\"{u}terstr.\ 33-35\ |\ D-78224\ Singen\ |\ Tel.\ +49\ 7731\ /\ 99\ 55-44\ |\ Fax\ 99\ 55\ 69\ |\ www.auto-salon-singen.de$ 





## Ihr Ansprechpartner Dennis Hummelsiep Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62 Fax: +49 (0) 7731 99 55 69 hd@auto-salon-singen.de



## Mercedes-Benz 190 SL

Übersicht und Preis	
Angebotsnummer	9061438
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	SILBERBLAU-MET.
Innenfarbe	blau
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	3,000 Km
Erstzulassung	01.07.1957
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	Preis auf Anfrage

Technische Daten	
Zylinder	4
Hubraum	1897 cm <sup>3</sup>
Motorleistung PS	105 PS
Motorleistung KW	77 kW
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung bis 100 km/h	14.5 s
Drehmoment	142 Nm
Leergewicht	1160 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super

## ahrzeugbeschreibung

MwSt.(19%)

Dieser Mercedes-Benz 190SL wurde von einem Werkstatt-Team, das sich auf die Restaurierung von Mercedes 190SL spezialisiert hat, restauriert. Motor, Getriebe und Achsen wurden komplett zerlegt und fachmännisch überholt. Der Motor ist auf bleifrei umgerüstet. Auch die Innenausstattung wurde vollständig mit besten Materialien und Leder neu gemacht. Der Wagen hat ein Original Becker Radio und die eingebaute Original-Uhr im Handschuhfach-Deckel. Sonderausstattung: Originalradio Becker Europa, Uhr, Stoßstangenhörner, Weißwandreifen. Am 6. Februar 1954 wurde in New York anläßlich der internationalen Motor Sports Show der Mercedes-Benz 190 SL und 300 SL der Öffentlichkeit präsentiert. Es war ersichtlich, daß der 190 SL als kleiner Bruder des bereits berühmten 300 SL gedacht war, denn man hatte großen Wert auf eine sehr ähnliche Formgebung gelegt. Der 190 SL war jedoch wesentlich graziler als der bullige große Bruder trotz gleicher Stilelemente. Anfangs gab es den 190 SL nur in einer Cabriolet-Version mit Verdeck und einer Coupé-Version mit Leichtmetall-Hardtop. Doch konnte man ohne weiteres auch das Cabriolet mit Hardtop zum Coupé umwandeln. Meist wurde nur eine Ausführung bestellt. Insgesamt wurden vom 190 SL von Mai 1955 bis Februar 1963 25.881 Fahrzeuge gebaut. Aus 1991 haben wir vom Kraftfahrtbundesamt die Auskunft, daß es in Deutschland nur noch 1.243 zugelassene Exemplare gibt. Dieser sportliche Zweisitzer erfreut sich heute großer Beliebtheit und die Werthaltigkeit ist sehr hoch. Beim Kauf eines solchen Wagens geben Sie deshalb Ihr Geld nicht aus, sondern legen dies sehr gut an.

Nein