AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

Ihr Ansprechpartner
Dennis Hummelsiep
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
hd@auto-salon-singen.de

DODGE

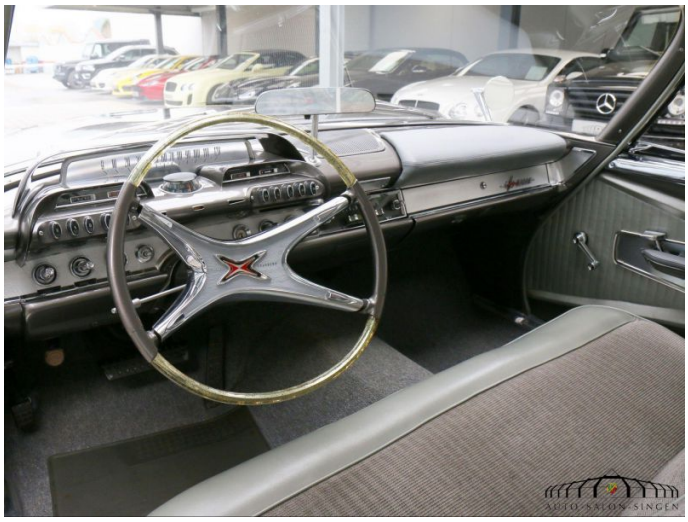
Dodge
Polara D500 Hardtop Coupé

Übersicht und Preis	
Angebotsnummer	9061350
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	Grau Metallic
Innenfarbe	grau
Innenausstattung	Teilleder
Laufleistung	15,000 Km
Erstzulassung	01.07.1960
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Automatik
Netto/Export	Preis auf Anfrage
MwSt.(19%)	Nein

Technische Daten	
Zylinder	8
Hubraum	6277 cm^3
Motorleistung PS	325 PS
Motorleistung KW	239 kW
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super-plus

Fahrzeugbeschreibung

1960 Dodge Polara 2-Door Hardtop Coupé , sehr selten am Markt zu finden. Das Fahrzeug wurde vollständig restauriert. Die Restaurierung wurde fotografisch dokumentiert. Der 1960er Polara und die anderen großen Dodge-PKWs erinnerten an das Styling der 1959er-Modelle, die eine Weiterentwicklung des von Virgil Exner kreierten "Forward Look", der 1957 eingeführt wurde. Das Spitzenmodell Polara und der Matador hatten weithin die Fahrgestelle ihrer Vorgänger mit 3.099 mm Radstand, anders als die nicht ganz so große Modellreihe Dart, die nur 2.997 mm Radstand besaßen. Den Polara gab es als Cabriolet, Hardtop-Coupé, 4-türige Hardtop-Limousine, 5-türigen Hardtop-Kombi und konventionelle 4-türige Limousine (mit B-Säulen).Wie diese Autos hatten beide große Dodge-Modellreihen von 1960 weiterhin die Erkennungszeichen der Marke, die "Jet"-Rückleuchten, die allerdings gegenüber den Vorjahresmodellen deutlich gewachsen waren; das untere Rücklicht saß im Heckstoßfänger. Ebenfalls sah man wieder die für Dodge typischen gekürzten Heckflossen, die kleine vertikale Rücklichtgläser hatten, die an der senkrechten Rückfront der Flosse saßen; wiederum sollten die gekürzten Heckflossen die Düsenform der Rücklichter besonders betonen. (Die Heckflossen der Dart-Baureihe waren länger.) Vorne hatten die Wagen einen kleinen Kühlergrill, der aus acht verchromten Rechtecken bestand, die in einen wuchtigen und komplexen Frontstoßfänger eingelassen waren. Als Spitzenmodell hatte der Polara bessere Polsterstoffe und aufwändigere Zierteile innen. Die Polaras besaßen auch außen mehr Chromausstattung, insbesondere einen verchromten Steinschlagschutz hinterhalb der hinteren Radausschnitte, seitliche Chromspeere über die gesamte Fahrzeuglänge und breite Chromteile zwischen den Chromspeeren und dem oberen Teil der Scheinwerfergehäuse.



30 40 50 60 70 80 90

DODGE
AUTO-SALON-SINGEN

DODGE

DODGE

DODGE

Meister-Service

EVANS

AUTO-SALON-SINGEN
DODGE

AUTO-SALON-SINGEN
DODGE

AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN

AUTO-SALON-SINGEN