



AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de



Ihr Ansprechpartner
Michael Koltes
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 55
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
mik@auto-salon-singen.de



BMW
Z8

Übersicht und Preis		Technische Daten	
Angebotsnummer	4006172	Zylinder	8
Status	Im Angebot	Hubraum	4941 cm ³
Fahrzeugart	Gebrauchtfahrzeug	Motorleistung PS	400 PS
Aussenfarbe	titansilber	Motorleistung KW	294 kW
Innenfarbe	schwarz	Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Innenausstattung	Leder	Beschleunigung bis 100 km/h	4.7 s
Laufleistung	17,000 Km	Drehmoment	500 Nm
Erstzulassung	01.10.2000	Leergewicht	1585 kg
Antriebsart	Heckantrieb	Kraftstoff	Benzin
Getriebe	Schaltgetriebe	Kraftstoffsorte	Super-plus
Netto/Export	Preis auf Anfrage	Schadstoffklasse	EURO3
MwSt.(16%)	Nein	Umweltplakette	Grün

Fahrzeugbeschreibung

BMW Z8 - sehr gepflegt und unfallfrei. Serienausstattung: Klimaanlage, Ganzleder Interieur mit Nappaleder, Lederlenkrad, Lenksäulenverstellung elektrisch, Multiinformationsradio, Navigationssystem, Hifi System mit 10 Lautsprecher, CD Wechsler 6, Car / Key Memory, Aussentemperaturanzeige, Auflicht Nachtdesign, elektrische Fenster mit Komforttechnik, Tempomat, R F C Run Flat Combination, elektrische Sportsitze mit Sitzheizung Telefonvorbereitung, Antennen in Stossfänger integriert, Xenon Licht, automatische Leuchtweitenregulierung, Funkfernbedienung, Hardtop mit beheizter Heckscheibe, 18- Leichtmetall Räder mit Notlaufeigenschaften, Verdeck elektrohydraulisch, Persenning aus Leder, Doppelairbag Alarmanlage, A B S , automatische Stabilitäts und Traktionskontrolle (ASC+T) Cocnering Brake Control (CBC) dritte Bremsleuchte, Neonlicht Technologie in Heck und Blinkleuchten, dynamische Stabilitäts Control (DSC), Seitenaufprallschutz, Seitenairbag, Servolenkung, Aluminium Space Frame Rahmen Technik mit Aluminium Außenhaut, Gurtschloss Strammer und Gurtkraft Begrenzer, (Ü R S S) Überroll Schutz System in Leder verkleidet, 6 - Gang Handschaltung, Hochleistungstriebwerk mit D M E und Vario Nockenwellen Steuerung. Ein hochtechnischer Komfort Sport Roadster der keinerlei Wünsche offen lässt. Heute schon ein Liebhaber Klassiker mit wahr- scheinlich bester Werthaltigkeit.