



AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de



Ihr Ansprechpartner
Dennis Hummelsiep
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
hd@auto-salon-singen.de



Ferrari
330 GT 2+2 Serie 1

Übersicht und Preis

Angebotsnummer	132010
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	rot
Innenfarbe	schwarz
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	222,222 Km
Erstzulassung	01.01.1965
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	Preis auf Anfrage
MwSt.(16%)	Nein

Technische Daten

Zylinder	12
Hubraum	3967 cm ³
Motorleistung PS	300 PS
Motorleistung KW	221 kW
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Drehmoment	326 Nm
Leergewicht	1500 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super

Fahrzeugbeschreibung

Dieser Ferrari 330 GT 2+2 aus der Serie I mit den zwei -Headlights-, wurde 1964 gebaut. Mit seinen Fahrleistungen gehörte der Wagen mit einer erreichbaren Höchstgeschwindigkeit von 245km/h zu den atemberaubendsten Fahrzeugen der 60er Jahre. Geschichte dieses Fahrzeugtyps: Der Ferrari 330 GT 2+2 wurde 1963 als Nachfolger des kleineren Ferrari 250 GTE auf der internationalen Automobilausstellung in Genf präsentiert und bis 1967 gebaut. Besonders der Radstand, der gegenüber dem Vorgängermodell um 10 cm verlängert worden war, sorgte jetzt auch im Fond für mehr Kniefreiheit. Der Pininfarina Entwurf wurde einer der erfolgreichsten Ferrari der sechziger Jahre. Es wurden über 1.000 Stück verkauft. Dieses sportliche Coupé, mit einem starken 4-Liter-12-Zylinder-Motor, begeisterte das Publikum schon bei der Vorstellung. Ein Tester charakterisierte den 365 GT 2+2 damals kurz, knapp und zutreffend: „Groß, bullig, sehr durchzugsstark und sogar bequem-. Für die Leistung sorgte der legendäre Ferrari Zwölfzylinder: 4 Liter Hubraum, die vier identischen Weber-Vergaser (40 DHZ 6), das Verdichtungsverhältnis 8,8:1 und die Leistung 300 PS. In zwei Serien gebaut, verfügte nur die erste Serie über die charakteristischen Doppelscheinwerfer je Seite. Enzo Ferrari fuhr genau diese Serie 1 längere Zeit als sein Alltagsauto ! Stückzahl Serie 1 = 625 und Stückzahl Serie 2 = 474 (mit einem Scheinwerfer je Seite)