



# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)



Ihr Ansprechpartner  
Dennis Hummelsiep  
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62  
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69  
[hd@auto-salon-singen.de](mailto:hd@auto-salon-singen.de)



Porsche  
911 Turbo 3.3

## Übersicht und Preis

Angebotsnummer	9061151
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	Weiß
Innenfarbe	weiß
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	38,300 Km
Erstzulassung	06.02.1980
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	Preis auf Anfrage
MwSt.(19%)	Nein

## Technische Daten

Zylinder	6
Hubraum	3299 cm <sup>3</sup>
Motorleistung PS	300 PS
Motorleistung KW	221 kW
Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Beschleunigung bis 100 km/h	5,4 s
Drehmoment	412 Nm
Leergewicht	1300 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super-plus
Schadstoffklasse	EURO1
Umweltplakette	Keine

## Fahrzeugbeschreibung

Früher Porsche 911 Turbo aus dem Baujahr 1980, mit 4-Gang Getriebe, Deutsches Auto im Originalzustand und Auslieferungs-Spezifikation, mit geringer Laufleistung und nachvollziehbarer Historie. Sammlerfahrzeug. Trotz der hohen Motorleistung, die der 911 Turbo 3.0 bot, wünschten sich viele Kunden einen noch leistungsstärkeren 911er-Sportwagen. Porsche reagierte und entwickelte 1977 auf Basis des ersten Turbos ein leistungsfähigeres Fahrzeug. Der neue 911 Turbo 3.3 genannte Wagen leistete 221 kW (300 PS) bei einer Drehzahl von 5500/min. Erreicht wurde dies durch die Vergrößerung des Hubraums von drei auf 3,3 Liter, eine Erhöhung der Verdichtung des Sechszylinderboxermotors auf 7 : 1 und den zusätzlichen Einsatz eines Ladeluftkühlers. Durch den erstmals bei einem Serienfahrzeug eingesetzten Ladeluftkühler wurde erreicht, dass bei gleicher Kompression durch den Turbolader mehr Luftmasse in die Zylinder gelangte, denn beim Abkühlen nimmt das spezifische Volumen ab („die Luft zieht sich zusammen“). Gleichzeitig kann wegen der geringeren Temperatur auch die Verdichtung höher sein, denn die Klopfneigung steigt mit der Temperatur des verdichteten Gases. Erst diese verbesserte Innenkühlung ließ eine Erhöhung der Verdichtung zu. Der neue 930 hatte weiterhin ein Viergangschaltgetriebe, mit dem eine Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h und eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 5,3 s zu erreichen war.



# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)





# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)

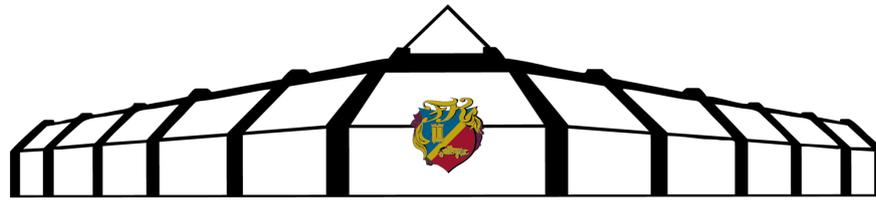




# AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)





# AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)

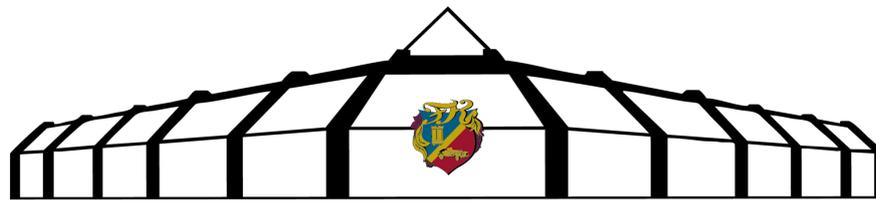




# AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)





# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)