



# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)



Ihr Ansprechpartner  
Dennis Hummelsiep  
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62  
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69  
[hd@auto-salon-singen.de](mailto:hd@auto-salon-singen.de)



Porsche  
911 2.0 SWB

## Übersicht und Preis

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Angebotsnummer   | 9060440           |
| Status           | Im Angebot        |
| Fahrzeugart      | Oldtimer          |
| Aussenfarbe      | Grün              |
| Innenfarbe       | schwarz           |
| Innenausstattung | Teilleder         |
| Laufleistung     | 14.700 Km         |
| Erstzulassung    | 12.05.1965        |
| Antriebsart      | Heckantrieb       |
| Getriebe         | Schaltgetriebe    |
| Netto/Export     | Preis auf Anfrage |
| MwSt.(16%)       | Nein              |

## Technische Daten

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Zylinder              | 6                    |
| Hubraum               | 1991 cm <sup>3</sup> |
| Motorleistung PS      | 130 PS               |
| Motorleistung KW      | 96 kW                |
| Höchstgeschwindigkeit | 200 km/h             |
| Drehmoment            | 174 Nm               |
| Kraftstoff            | Benzin               |
| Kraftstoffsorte       | Super                |
| Umweltplakette        | Keine                |

## Fahrzeugbeschreibung

"Echter 1965er" . Erstzulassung 12.5.1965 daher ==> Herstellungsdatum ~ April 1965 oder früher! Mit allen wichtigen Merkmalen der sehr frühen "0-Serie". Restauration beim renommierten Deutschen Porsche Spezialisten . Umfangreiche Fotodokumentation von allen Stufen der Restauration.Es wurden nur 235 Exemplare dieses Jahrgangs produziert und ist deshalb auch die gesuchteste Variante am Markt, der ohnehin schon sehr seltenen 2.0 Liter Modelle mit kurzem Radstand (SWB- Short-Wheel-Base). Der Porsche 911 ist ein Sportwagen von Porsche und der Nachfolger des Porsche 356. Der kurz „Neunelfer“, oder nur „Elfer“ genannte Porsche 911 ist das bekannteste Fahrzeug des Stuttgarter Unternehmens und gilt als Inbegriff der Marke. Porsche stellte das sogenannte „Urmodell“ im September 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main unter seiner internen Entwicklungsnummer als Porsche 901 vor. Die Bezeichnung musste jedoch noch vor dem Verkaufsstart im November 1964 geändert werden, da sich Peugeot als Bezeichnung für seine Pkw-Modelle die Rechte an sämtlichen dreistelligen Zahlen mit der „0“ in der Mitte gesichert hatte. Der 911 stellte gegenüber dem Modell 356 einen großen Entwicklungsschritt dar. Dies gilt für die gesamte Fahrzeugkonstruktion und im Besonderen für den Motor. Vor Beginn der 911-Serienfertigung im September 1964 wurden 13 Prototypen noch als Porsche 901 gebaut. Der Preis betrug anfangs 21.900 Deutsche Mark, was inflationsbereinigt in heutiger Währung 43.600 Euro entspricht.Der Wagen war insgesamt größer und innen geräumiger als der Vorgänger 356. Die größeren Fensterflächen ergaben eine bessere Rundumsicht, die zur höheren Verkehrssicherheit beitrug. Der rund 11 cm größere Radstand verbesserte den Fahrkomfort. Ebenso wuchs das Volumen des vorn befindlichen Kofferraums. Es heißt, dass Ferdinand Alexander Porsche für den Entwurf der Karosserie unter anderem die Maßgabe hatte, mindestens ein Set Golfschläger im Kofferraum unterbringen zu können, da die typische Porsche-Kundschaft so etwas beim 356er vermisst habe. Das Hauptkriterium für die Karosserie war jedoch eine hohe Wiedererkennung als Porsche bzw. eine Ähnlichkeit mit dem Vorgängermodell. Ebenso war der Heckmotor (hinter der Hinterachse) ein festes Kriterium, das im Pflichtenheft der Karosserieentwickler stand. Zusammen mit Erwin Komenda, der bereits die Entwicklung des Porsche 356 maßgeblich beeinflusste, entwarf Ferdinand Alexander Porsche die Form des 911, die bis heute charakteristisch für den Wagen ist. Das 1963 vorgestellte „Urmodell“ wurde bis Mitte 1973 mit unterschiedlichen Motorleistungen (T, L, E und S) und Ausstattungen zunächst nur als Coupé und ab Modelljahr (Mj.) 1967 zusätzlich als Targa gebaut.



# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)





# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)





# AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)





# AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)





# AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)





# AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | [www.auto-salon-singen.de](http://www.auto-salon-singen.de)

